

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## DTC/ 电路诊断

### B2621 车内天线

#### DTC 逻辑

INFOID:0000000012604263

#### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 ( 故障诊断内容 )	DTC 检测条件	可能的原因
B2621	车内天线 ( 车内天线 )	从车内天线 ( 仪表板中间 ) 向 BCM 发送的电压过高或过低。	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 车内钥匙天线 ( 仪表板中间 )</li> <li>• 线束或接头</li> <li>[ 车内钥匙天线 ( 仪表板中央 ) 电路开路或短路 ]</li> </ul>

#### DTC 确认步骤

##### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “智能钥匙”。
2. 在 “工作支持” 模式中选择 “车内天线诊断”。
3. 执行 “智能钥匙” 的 “工作支持” 上的车内钥匙天线 (“车内天线诊断”)。
4. 检查 BCM 是否有 DTC。

##### 是否检测到车内钥匙天线 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-72, " 诊断步骤 "](#)。

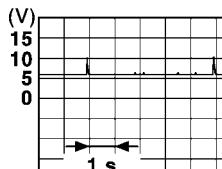
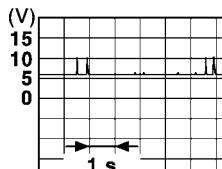
否 &gt;&gt; 车内钥匙天线 ( 仪表板中间 ) 正常。

#### 诊断步骤

INFOID:0000000012604264

##### 1. 检查车内钥匙天线输入信号 1

1. 将点火开关转至 ON。
2. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

( + )		( - )	条件	信号 ( 参考值 )
接头	端子			
M96	84 85	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 (V) 15 10 5 0 1 s
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 (V) 15 10 5 0 1 s

##### 检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, " 拆卸和安装 "](#)。  
 否 >> 转至 2。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**2. 检查车内钥匙天线线路**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 和车内钥匙天线 ( 仪表板中间 ) 接头。
3. 检查 BCM 线束接头和车内钥匙天线 ( 仪表板中间 ) 线束接头之间的导通性。

BCM		车内钥匙天线 ( 仪表板中间 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
M96	84	M79	1	存在
	85		2	

4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

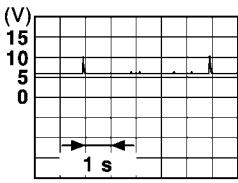
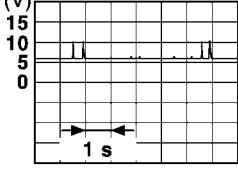
BCM		接地	导通性
接头	端子		
M96	84		不存在
	85		

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 修理或更换线束。

**3. 检查车内钥匙天线输入信号 2**

1. 更换车内钥匙天线 ( 仪表板中间 )。( 新天线或其它天线 )
2. 连接 BCM 接头和车内钥匙天线 ( 仪表板中间 ) 接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)	BCM	( - )	条件	信号 ( 参考值 )
接头				
M96	84 85	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA3839GB
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA5951GB

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换车内钥匙天线 ( 仪表板中间 )。  
否      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**B2622 车内天线****DTC 逻辑**

INFOID:0000000012604265

**DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕术语 ( 故障诊断内容 )	DTC 检测条件	可能的原因
B2622	车内天线 ( 车内天线 )	从车内天线 ( 控制台 ) 向 BCM 发送的电压过高或过低。	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 车内钥匙天线 ( 控制台 )</li> <li>• 线束或接头 [ 车内钥匙天线 ( 控制台 ) 电路开路或短路 ]</li> </ul>

**DTC 确认步骤****1. 执行 DTC 确认步骤**

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “智能钥匙”。
2. 在 “工作支持” 模式中选择 “车内天线诊断”。
3. 执行 “智能钥匙” 的 “工作支持” 上的车内钥匙天线 (“车内天线诊断”)。
4. 检查 BCM 是否有 DTC。

**是否检测到车内钥匙天线 DTC?**

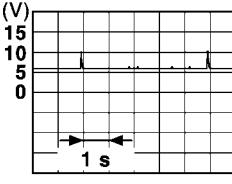
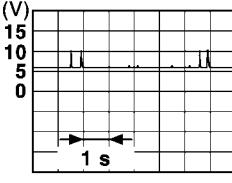
- 是      >> 请参见 [DLK-74, "诊断步骤"](#)。  
 否      >> 车内钥匙天线 ( 控制台 ) 正常。

**诊断步骤**

INFOID:0000000012604266

**1. 检查车内钥匙天线输入信号 1**

1. 将点火开关转至 ON。
2. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)	BCM	(-)	条件	信号 ( 参考值 )
接头	端子			
M96	86 87	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA3839GB
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA5951GB

**检查结果是否正常?**

- 是      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。  
 否      >> 转至 2。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**2. 检查车内钥匙天线线路**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头和车内钥匙天线 ( 控制台 ) 的接头。
3. 检查 BCM 线束接头和车内钥匙天线 ( 控制台 ) 线束接头之间的导通性。

BCM		车内钥匙天线 ( 控制台 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
M96	86	M78	1	存在
	87		2	

4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

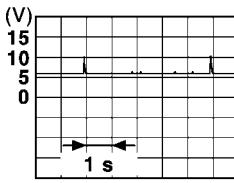
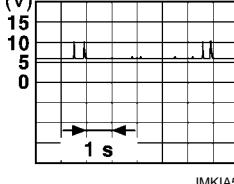
BCM		接地	导通性
接头	端子		
M96	86		不存在
	87		

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 修理或更换线束。

**3. 检查车内钥匙天线输入信号 2**

1. 更换车内钥匙天线 ( 控制台 )。 ( 新天线或其它天线 )
2. 连接 BCM 接头和车内钥匙天线 ( 控制台 ) 的接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)	BCM	( - )	条件	信号 ( 参考值 )
接头				
M96	86 87	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA3839GB
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA5951GB

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换车内钥匙天线 ( 控制台 )。  
否      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**B2623 车内天线****DTC 逻辑**

INFOID:0000000012604267

**DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕术语 ( 故障诊断内容 )	DTC 检测条件	可能的原因
B2623	车内天线 ( 车内天线 )	从车内天线 ( 行李箱 ) 向 BCM 发送的电压过高或过低。	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 车内钥匙天线 ( 行李箱 )</li> <li>• 线束或接头 [ 车内钥匙天线 ( 行李箱 ) 电路开路或短路 ]</li> </ul>

**DTC 确认步骤****1. 执行 DTC 确认步骤**

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “智能钥匙”。
2. 在 “工作支持” 模式中选择 “车内天线诊断”。
3. 执行 “智能钥匙” 的 “工作支持” 上的车内钥匙天线 (“车内天线诊断”)。
4. 检查 BCM 是否有 DTC。

**是否检测到车内钥匙天线 DTC?**

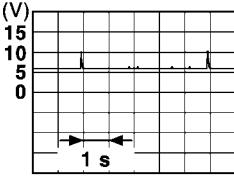
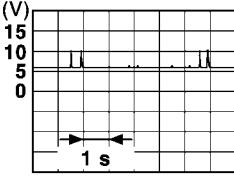
- 是      >> 请参见 [DLK-76, "诊断步骤"](#)。  
 否      >> 车内钥匙天线 ( 行李箱 ) 正常。

**诊断步骤**

INFOID:0000000012604268

**1. 检查车内钥匙天线输入信号 1**

1. 将点火开关转至 ON。
2. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)	BCM	(-)	条件	信号 ( 参考值 )
接头	端子			
M96	88 89	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA3839GB
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA5951GB

**检查结果是否正常?**

- 是      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。  
 否      >> 转至 2。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**2. 检查车内钥匙天线线路**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头和车内钥匙天线 (行李箱) 接头。
3. 检查 BCM 线束接头和车内钥匙天线 (行李箱) 线束接头之间的导通性。

BCM		车内钥匙天线 (行李箱)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M96	88	B59	1	存在
	89		2	

4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

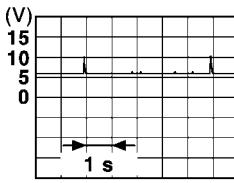
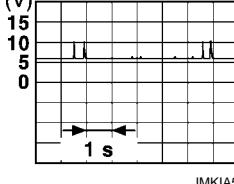
BCM		接地	导通性
接头	端子		
M96	88		不存在
	89		

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 修理或更换线束。

**3. 检查车内钥匙天线输入信号 2**

1. 更换车内钥匙天线 (行李箱)。(新天线或其它天线)
2. 连接 BCM 接头和车内钥匙天线 (行李箱) 接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

( + )		(-)	条件	信号 (参考值)
BCM				
接头	端子			
M96	88 89	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA3839GB
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA5951GB

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换车内钥匙天线 (行李箱)。  
否      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**B2627 车外天线****DTC 逻辑**

INFOID:0000000012604273

**DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕术语 ( 故障诊断内容 )	DTC 检测条件	可能的原因
B2627	车外天线 ( 车外天线 )	从前门左侧车外钥匙天线向 BCM 发送的电压过高或过低	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 前门左侧车外钥匙天线</li> <li>• 线束或接头 [ 前车门左侧车外钥匙天线电路开路或短路 ]</li> </ul>

**DTC 确认步骤****1. 执行 DTC 确认步骤**

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查 “BCM” 的 “自诊断结果” 模式。

**是否检测到 DTC?**是 >> 请参见 [DLK-78, " 诊断步骤 "](#)。

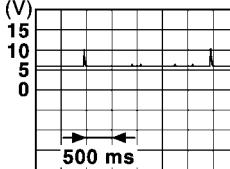
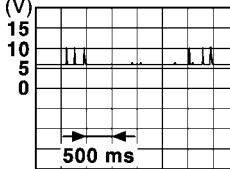
否 &gt;&gt; 车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 ) 正常。

**诊断步骤**

INFOID:0000000012604274

**1. 检查车外钥匙天线输入信号 1**

1. 将点火开关转至 ON。
2. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

( + )		BCM	(-)	条件	信号 ( 参考值 )
接头	端子				
驾驶员侧	M96	78, 79	接地	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作驾驶员侧车门请求开关时	<p>当智能钥匙在天线检测区域内时 ( 智能钥匙和天线之间的距离：小于或等于 80 cm)</p>  <p>JMKIA5955GB</p>
				当智能钥匙不在天线检测区域内时 ( 智能钥匙和天线之间的距离：大约 2 m)	 <p>JMKIA5954GB</p>

**检查结果是否正常？**是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, " 拆卸和安装 "](#)。

否 &gt;&gt; 转至 2。

**2. 检查车外钥匙天线线路**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头和车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 ) 的接头。
3. 检查 BCM 线束接头和车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 ) 线束接头之间的导通性。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

BCM		车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
M96	78	D8	1	存在
	79		2	

4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M96	78		存在
	79		

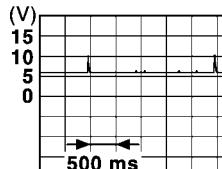
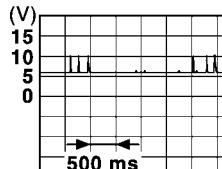
检查结果是否正常？

是 &gt;&gt; 转至 3。

否 &gt;&gt; 修理或更换线束。

### 3. 检查车外钥匙天线输入信号 2

1. 更换车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 )。( 新天线或其它天线 )
2. 连接 BCM 接头和车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 ) 的接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

( + )		BCM	(-)	条件	信号 ( 参考值 )
接头	端子				
驾驶员侧	M96	78, 79	接地	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作驾驶员侧车门请求开关时	<p>当智能钥匙在天线检测区域内时 ( 智能钥匙和天线之间的距离：小于或等于 80 cm )</p>  <p>JMKIA5955GB</p>
				当智能钥匙不在天线检测区域内时 ( 智能钥匙和天线之间的距离：大约 2 m )	<p>当智能钥匙不在天线检测区域内时 ( 智能钥匙和天线之间的距离：大约 2 m )</p>  <p>JMKIA5954GB</p>

检查结果是否正常？

是 &gt;&gt; 更换车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 )。

否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**B2628 车外天线****DTC 逻辑**

INFOID:0000000012604277

**DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕术语 ( 故障诊断内容 )	DTC 检测条件	可能的原因
B2628	车外天线 ( 车外天线 )	从车外钥匙天线 ( 后保险杠 ) 向 BCM 发送的电压过低或过高	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 车外钥匙天线 ( 后保险杠 )</li> <li>• 线束或接头 [ 车外钥匙天线 ( 后保险杠 ) 电路开路或短路 ]</li> </ul>

**DTC 确认步骤****1. 执行 DTC 确认步骤**

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查 “BCM” 的 “自诊断结果” 模式。

**是否检测到车外钥匙天线 DTC?**

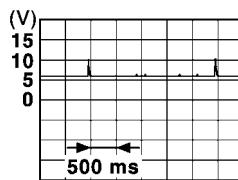
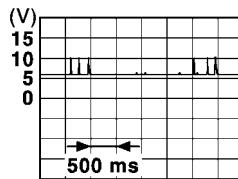
- 是      >> 请参见 [DLK-80, " 诊断步骤 "](#)。  
 否      >> 车外钥匙天线 ( 后保险杠 ) 正常

**诊断步骤**

INFOID:0000000012604278

**1. 检查车外钥匙天线输入信号 1**

1. 将点火开关转至 ON。
2. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)	BCM	(-)	条件	信号 ( 参考值 )
接头	端子			
M96	82 83	接地	当在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作行李箱盖开启器请求开关时	<p>(V)</p>  <p>JMKIA5955GB</p>
			当智能钥匙不在天线检测区域内时 ( 智能钥匙和天线之间的距离：大约 2 m )	<p>(V)</p>  <p>JMKIA5954GB</p>

**检查结果是否正常？**

- 是      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, " 拆卸和安装 "](#)。  
 否      >> 转至 2。

**2. 检查车外钥匙天线电路**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头和车外钥匙天线 ( 后保险杠 ) 的接头。
3. 检查 BCM 线束接头和车外钥匙天线 ( 后保险杠 ) 线束接头之间的导通性。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

BCM		车外钥匙天线 ( 后保险杠 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
M96	82	B41	1	存在
	83		2	

4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M96	82		存在
	83		

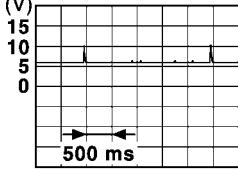
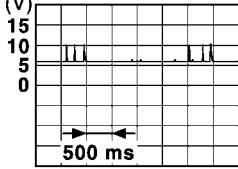
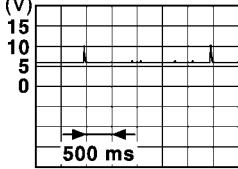
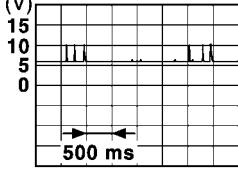
检查结果是否正常？

是 &gt;&gt; 转至 3。

否 &gt;&gt; 修理或更换线束。

### 3. 检查车外钥匙天线输入信号 2

1. 更换车外钥匙天线 ( 后保险杠 )。( 新天线或其它天线 )
2. 连接 BCM 和车外钥匙天线 ( 后保险杠 ) 的接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)	(-)	条件	信号 ( 参考值 )
BCM			
接头	端子	当智能钥匙在天线检测区域内时 ( 智能钥匙和天线之间的距离：小于或等于 80 cm )	<p>(V)</p>  <p>JMKIA5955GB</p>
			<p>(V)</p>  <p>JMKIA5954GB</p>
M96	82 83	当在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作行李箱盖开启器请求开关时	<p>(V)</p>  <p>JMKIA5955GB</p>
			<p>(V)</p>  <p>JMKIA5954GB</p>

检查结果是否正常？

是 &gt;&gt; 更换车外钥匙天线 ( 后保险杠 )。

否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 组合仪表蜂鸣器

### 部件功能检查

INFOID:0000000012604279

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “智能钥匙”。
2. 在 “主动测试” 模式中选择 “车内蜂鸣器”。
3. 触摸 “钥匙”、“旋钮” 或 “取出” 检查工作是否正常。

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 组合仪表蜂鸣器正常  
否      >> 请参见 [DLK-82, " 诊断步骤 "](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012604280

#### 1. 检查仪表蜂鸣器电路

请参见 [WCS-74, " 部件功能检查 "](#)。

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 2。  
否      >> 修理或更换线束。

#### 2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**车门锁执行器**

驾驶员侧

**驾驶员侧：零部件功能检查**

INFOID:0000000012604281

**1. 检查功能**

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
3. 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁执行器正常。  
 否 >> 请参见 [DLK-83, "驾驶员侧：诊断步骤"](#)。

**驾驶员侧：诊断步骤**

INFOID:0000000012604282

**1. 检查车门锁执行器输入信号**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开前车门锁总成（驾驶员侧）接头。
3. 检查前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头和接地之间的电压。

(+) 前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )		(-)	条件		电压
接头	端子		车门锁止和解锁开关	锁止	
D6	1	接地		锁止	9 – 16 V
	2			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换前车门锁总成（驾驶员侧）。  
 否 >> 转至 2。

**2. 检查车门锁执行器电路**

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器接头。
2. 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头之间的导通性。

BCM		前车门锁总成（驾驶员侧）		导通性
接头	端子	接头	端子	
M95	65	D6	1	存在
	66		2	

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M95	65		不存在
	66		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
 否 >> 修理或更换线束。

# 车门锁执行器

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	条件		电压
BCM			接头	端子	
M95	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 – 16 V
	66			解锁	

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查各车门锁执行器是否内部短路。  
 否      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。

## 乘客侧

### 乘客侧：零部件功能检查

INFOID:0000000012604283

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “车门锁”。
2. 在 “主动测试” 模式中选择 “车门锁”。
3. 触摸 “全部闭锁” 或 “全部开锁” 检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是      >> 车门锁执行器正常。  
 否      >> 请参见 [DLK-84, "乘客侧：诊断步骤"](#)。

### 乘客侧：诊断步骤

INFOID:0000000012604284

#### 1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开前车门锁总成 ( 乘客侧 ) 接头。
3. 检查前车门锁总成 ( 乘客侧 ) 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	条件		电压
前车门锁总成 ( 乘客侧 )			接头	端子	
D17	5	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 – 16 V
	6			解锁	

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换前车门锁总成 ( 乘客侧 )。  
 否      >> 转至 2。

#### 2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器。
2. 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成 ( 乘客侧 ) 线束接头之间的导通性。

BCM		前车门锁总成 ( 乘客侧 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
M95	65	D17	5	存在
	66		6	

# 车门锁执行器

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

- 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M95	65		存在
	66		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查 BCM 输出信号

- 连接 BCM 接头。
- 检查前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	条件	电压
BCM				
接头	端子			
M95	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止
	66			解锁

检查结果是否正常？

是 >> 检查各车门锁执行器是否内部短路。

否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。

## 左后侧

### 左后侧：零部件功能检查

INFOID:0000000012604285

#### 1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
- 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
- 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

是 >> 车门锁执行器正常。

否 >> 请参见 [DLK-87, "左后侧：诊断步骤"](#)。

### 左后：诊断步骤

INFOID:0000000012604286

#### 1. 检查车门锁执行器输入信号

- 将点火开关转至 OFF。
- 断开左后车门锁总成接头。
- 检查左后车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	条件	电压			
左后车门锁总成							
接头	端子						
D24	1	接地	车门锁止和解锁开关	锁止			
	2			解锁			

检查结果是否正常？

是 >> 更换左后车门锁总成。

否 >> 转至 2。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**2. 检查车门锁执行器电路**

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器接头。
2. 检查 BCM 线束接头与左后车门锁总成线束接头之间的导通性。

BCM		左后车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M95	65	D24	1	存在
	66		2	

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M95	65		不存在
	66		

检查结果是否正常？

是      &gt;&gt; 转至 3。

否      &gt;&gt; 修理或更换线束。

**3. 检查 BCM 输出信号**

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头和接地之间的电压。

(+)	(−)	条件	电压
BCM			
接头	端子	车门锁止和解锁开关	9 – 16 V
M95	65		
	66	接地	锁止
			解锁

检查结果是否正常？

是      &gt;&gt; 检查各车门锁执行器是否内部短路。

否      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。**右后侧****右后侧：零部件功能检查**

INFOID:0000000012604287

**1. 检查功能**

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
3. 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

是      &gt;&gt; 车门锁执行器正常。

否      >> 请参见 [DLK-87, "左后侧：诊断步骤"](#)。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

INFOID:0000000012604288

## 左后侧：诊断步骤

## 1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开右后车门锁总成接头。
3. 检查右后车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+) 右后车门锁总成		(-)	条件		电压
接头	端子		车门锁止和解锁开关	锁止	
D29	5	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 – 16 V
	6			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右后车门锁总成。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器接头。
2. 检查 BCM 线束接头与右后车门锁总成线束接头之间的导通性。

BCM		右后车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M95	65	D29	5	存在
	66		6	

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M95	65		存在
	66		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头和接地之间的电压。

(+) BCM		(-)	条件		电压
接头	端子		车门锁止和解锁开关	锁止	
M95	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 – 16 V
	66			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查各车门锁执行器是否内部短路。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。

# 车门锁止和解锁开关

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

## 车门锁止和解锁开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000012604289

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的“车门锁”。
2. 在“数据监控”模式中选择“CDL 锁止开关”、“CDL 解锁开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件	状态
CDL 锁止开关	锁止	ON
	解锁	OFF
CDL 解锁开关	锁止	OFF
	解锁	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁止和解锁开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-88, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012604290

#### 1. 检查车门锁止和解锁开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开电动车窗主开关接头。
3. 用示波器检查电动车窗主开关线束接头与接地之间的信号。



检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查车门锁止和解锁开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与电动车窗主开关线束接头之间的导通性。

BCM		电动车窗主开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	12	D4	3	存在
	13		15	

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

# 车门锁止和解锁开关

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M92	12		存在
	13		不存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。  
 否      >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车门锁止和解锁开关接地

检查电动车窗主开关线束接头与接地之间的导通性。

电动车窗主开关		接地	导通性
接头	端子		
D4	1		存在

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 4。  
 否      >> 修理或更换线束。

## 4. 检查车门锁止和解锁开关

请参见 [DLK-89, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 5。  
 否      >> 更换电动车窗主开关。请参见 [PWC-49, "拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012604291

DLK

### 1. 检查车门锁止和解锁开关

- 将点火开关转至 OFF。
- 断开电动车窗主开关（车门锁止和解锁开关）接头。
- 检查电动车窗主开关（车门锁止和解锁开关）端子之间的导通性。

电动车窗主开关		车门锁止和解锁开关	条件	导通性	
端子					
3	1		锁止	存在	
15			解锁	不存在	
			锁止	不存在	
			解锁	存在	

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
 否      >> 更换电动车窗主开关。请参见 [PWC-49, "拆卸和安装"](#)。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 车门请求开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000012604292

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“请求开关 - 驾驶员侧”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件	状态
请求开关 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门请求开关	按下
		松开

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 前车门请求开关正常。  
 否      >> 请参见 [DLK-90, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012604293

#### 1. 检查车门请求开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开有故障的前车门请求开关接头。
3. 检查有故障的前车门请求开关线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
前车门请求开关			
接头	端子	接地	9 – 16 V

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 3。  
 否      >> 转至 2。

#### 2. 检查车门请求开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查有故障的前车门请求开关线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

前车门请求开关		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
D41	2	M96	75	存在

3. 检查有故障的前车门请求开关线束接头和接地之间的导通性。

前车门请求开关		接地	导通性
接头	端子		
D41	2		不存在

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。  
 否      >> 修理或更换线束。

# 车门请求开关

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查车门请求开关接地电路

检查有故障的前车门请求开关线束接头和接地之间的导通性。

前车门请求开关		接地	导通性
接头	端子		
D41	1		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查车门请求开关

请参见 [DLK-91, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换有故障的前车门请求开关。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012604294

### 1. 检查车门请求开关

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开有故障的前车门请求开关接头。
3. 检查有故障的前车门请求开关端子之间的导通性。

前车门请求开关		条件	导通性
端子			
1	2	车门请求开关 按下	存在
		松开	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换有故障的前车门请求开关。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

# 车门开关

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

## 车门开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000012604295

#### 1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的“车门锁”。
- 在“数据监控”模式中选择“车门开关-驾驶员侧”、“车门开关-乘客侧”、“车门开关-左后”和“车门开关-右后”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件		状态
车门开关 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门	打开	ON
		关闭	OFF
车门开关 - 乘客侧	乘客侧车门	打开	ON
		关闭	OFF
车门开关 - 左后	左后车门	打开	ON
		关闭	OFF
车门开关 - 右后	右后车门	打开	ON
		关闭	OFF

#### 检查结果是否正常？

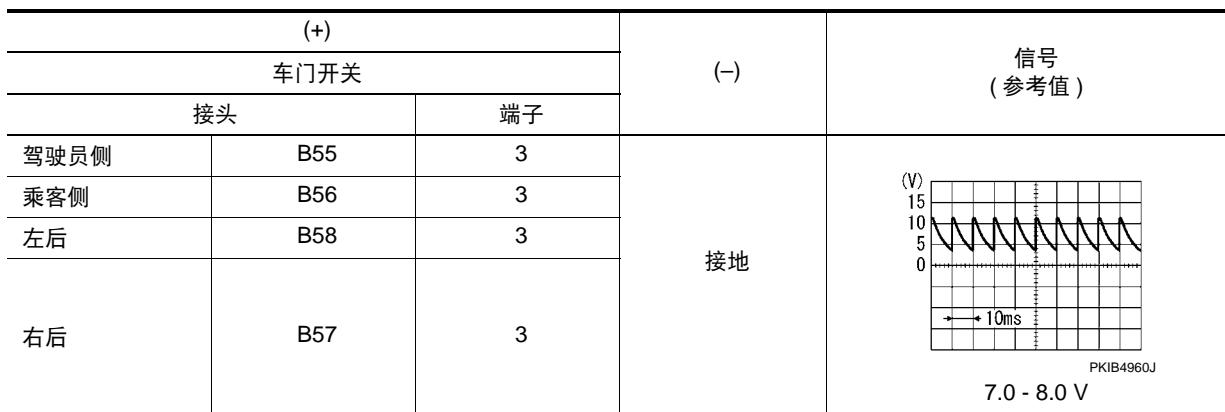
- 是      >> 车门开关正常。  
否      >> 请参见 [DLK-92, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012604296

#### 1. 检查车门开关输入信号

- 将点火开关转至 OFF。
- 断开有故障的车门开关接头。
- 用示波器检查故障车门开关线束接头和接地之间的信号。



#### 检查结果是否正常？

- 是      >> 转至 3。  
否      >> 转至 2。

#### 2. 检查车门开关电路

- 断开 BCM 接头。
- 检查车门开关线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

# 车门开关

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

车门开关		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
驾驶员侧	B55	3	B76	47
乘客侧	B56			45
左后	B58			48
右后	B57			46

3. 检查车门开关线束接头和接地之间的导通性。

车门开关		接地	导通性
接头	端子		
驾驶员侧	B55	3	不存在
乘客侧	B56		
左后	B58		
右后	B57		

检查结果是否正常？

是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车门开关

请参见 [DLK-93, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 更换有故障的车门开关。

## 4. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012604297

DLK

### 1. 检查车门开关

- 将点火开关转至 OFF。
- 断开有故障的车门开关接头。
- 检查车门开关端子之间的导通性。

车门开关		条件	导通性
端子			
驾驶员侧	3	车门开关接地部分	按下
乘客侧			松开
左后			按下
右后			松开
			按下
			松开
			按下
			松开

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换有故障的车门开关。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 危险警告功能

### 部件功能检查

INFOID:0000000012604298

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“主动测试”模式中选择“闪烁器”。
3. 触摸“左”或“右”检查工作是否正常。

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 危险警告灯电路正常。  
否      >> 请参见 [DLK-94, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012604299

#### 1. 检查危险警告灯开关电路

请参见 [EXL-125, "部件功能检查"](#)。

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 2。  
否      >> 修理或更换线束。

#### 2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 智能钥匙电池

### 部件检查

INFOID:0000000012604300

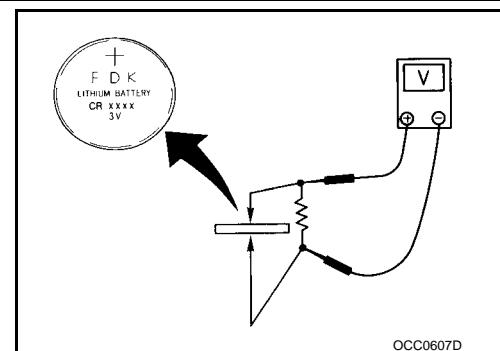
#### 1. 检查智能钥匙电池

通过连接一个电阻 ( 大约  $300\Omega$ ) 检查, 这样的电流值大约是 10 mA。  
请参见 [DLK-212, "拆卸和安装"](#)。

**标准 : 大约 2.5 - 3.0 V**

测量值是否在规定范围内?

- 是      >> 检查结束  
否      >> 更换智能钥匙电池。



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 智能钥匙警告蜂鸣器

### 部件功能检查

INFOID:0000000012604301

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “智能钥匙”。
2. 在 “主动测试” 模式中选择 “车外蜂鸣器”。
3. 触摸 “On” 或 “Off” 检查工作是否正常。

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 智能钥匙警告蜂鸣器正常。  
 否      >> 请参见 [DLK-96, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012604302

#### 1. 检查保险丝

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查 10 A 保险丝 [ 位于保险丝盒 (J/B) 内的 13 号 ( 带停车 / 启动系统 ) 或 12 号 ( 不带停车 / 启动系统 ) ]。

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 2。  
 否      >> 如果保险丝熔断, 在维修受影响电路后更换熔断的保险丝。

#### 2. 检查智能钥匙警告蜂鸣器电源电路

1. 断开智能钥匙警告蜂鸣器接头。
2. 检查智能钥匙警告蜂鸣器线束接头和接地之间的电压。

( + )		( - )	电压 ( 近似值 )
智能钥匙警告蜂鸣器			
接头	端子		
E61	1	接地	蓄电池电压

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 3。  
 否      >> 修理或更换线束。

#### 3. 检查智能钥匙警告蜂鸣器电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和智能钥匙警告蜂鸣器线束接头之间的导通性。

BCM		智能钥匙警告蜂鸣器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M96	93	E61	3	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M96	93		不存在

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 4。  
 否      >> 修理或更换线束。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**4. 检查智能钥匙警告蜂鸣器**请参见 [DLK-97, "部件检查"](#)。检查结果是否正常？

- 是      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。  
 否      >> 更换智能钥匙警告蜂鸣器。

**部件检查**

INFOID:0000000012604303

**1. 检查智能钥匙警告蜂鸣器**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开智能钥匙警告蜂鸣器接头。
3. 直接将蓄电池电源连接到智能钥匙警告蜂鸣器端子并检查操作状况。

智能钥匙警告蜂鸣器		操作
端子		
(+)	(-)	操作
1	3	蜂鸣器鸣响

检查结果是否正常？

- 是      >> 检查结束  
 否      >> 更换智能钥匙警告蜂鸣器。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 钥匙警告灯

### 部件功能检查

INFOID:0000000012604304

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“主动测试”模式中选择“指示灯”。
3. 触摸“钥匙指示”或“钥匙 ON”检查工作是否正常。

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 钥匙警告灯正常。  
否      >> 请参见 [DLK-98, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012604305

#### 1. 检查钥匙警告灯

请参见 [MWI-187, "车载诊断功能"](#)。

#### 检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 2。  
否      >> 修理或更换线束。

#### 2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 遥控无钥匙进入接收器

## 部件功能检查

INFOID:0000000012604306

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“多功能遥控系统计数器 1”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件
多功能遥控系统计数器 1	操作智能钥匙时检查值是否改变

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 遥控无钥匙进入接收器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-99, "诊断步骤"](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604307

## 1. 检查 BCM 信号 1

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开遥控无钥匙进入接收器接头。
3. 检查遥控无钥匙进入接收器（未配备胎压监测系统）或轮胎压力低警告控制单元（配备胎压监测系统）线束接头与接地之间的电压。

( + )		( - )	电压 ( 近似值 )
遥控无钥匙进入接收器	端子		
接头	M47	接地	5 V

( + )		( - )	电压 ( 近似值 )
轮胎压力低警告控制单元	端子		
接头	M159	接地	5 V

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查遥控无钥匙进入接收器电源电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和遥控无钥匙进入接收器（未配备胎压监测系统）或轮胎压力低警告控制单元（配备胎压监测系统）线束接头之间的导通性。

BCM		遥控无钥匙进入接收器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	19	M47	4	存在

BCM		轮胎压力低警告控制单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	19	M159	6	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

# 遥控无钥匙进入接收器

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M92	19		不存在

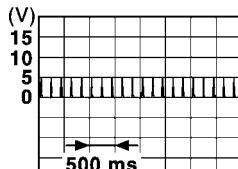
检查结果是否正常?

- 是      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。  
 否      >> 修理或更换线束。

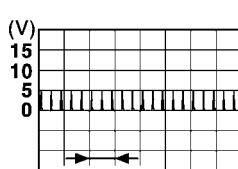
## 3. 检查遥控无钥匙进入接收器电源

- 重新连接遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统) 接头。
- 用示波器检查遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统) 线束接头与接地之间的信号。

未配备胎压监测系统

(+)		(-)	信号 (参考值)
遥控无钥匙进入接收器			
接头	端子		
M47	4	接地	 JKMIA3838GB

配备胎压监测系统

(+)		(-)	信号 (参考值)
轮胎压力低警告控制单元			
接头	端子		
M159	6	接地	 JKMIA3838GB

检查结果是否正常?

- 是      >> 转至 4。  
 否      >> 更换遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统)。

## 4. 检查遥控无钥匙进入接收器接地电路

- 断开 BCM 接头。
- 断开遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统) 接头。
- 检查 BCM 线束接头和遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统) 线束接头之间的导通性。

未配备胎压监测系统

BCM		遥控无钥匙进入接收器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	18	M47	1	存在

# 遥控无钥匙进入接收器

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

配备胎压监测系统

BCM		轮胎压力低警告控制单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	18	M159	3	存在

4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M92	18		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换线束。

## 5. 检查 BCM 信号 2

1. 重新连接 BCM 接头。

2. 检查遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统) 线束接头与接地之间的电压。

未配备胎压监测系统

(+) 遥控无钥匙进入接收器		(-)	电压 (近似值)
接头	端子		
M47	2	接地	5 V

配备胎压监测系统

(+) 轮胎压力低警告控制单元		(-)	电压 (近似值)
接头	端子		
M159	5	接地	5 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 7。

否 >> 转至 6。

## 6. 检查遥控无钥匙进入接收器信号电路

1. 断开 BCM 接头。

2. 检查 BCM 线束接头和遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统) 线束接头之间的导通性。

未配备胎压监测系统

BCM		遥控无钥匙进入接收器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	20	M47	2	存在

配备胎压监测系统

BCM		轮胎压力低警告控制单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	20	M159	5	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M92	20		不存在

# 遥控无钥匙进入接收器

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

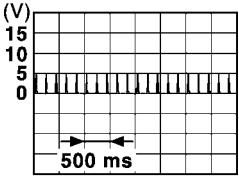
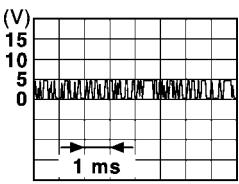
是      >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。

否      >> 修理或更换线束。

## 7. 检查遥控无钥匙进入接收器信号

- 重新连接遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统) 接头。
- 用示波器检查遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统) 线束接头与接地之间的信号。

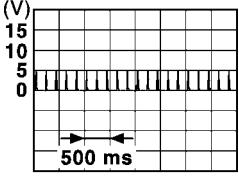
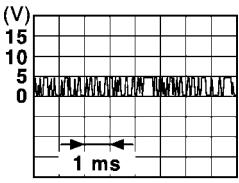
未配备胎压监测系统

( + )		(-)	条件	信号 ( 参考值 )
接头	端子			
M47	2	接地	等待	 (V) 15 10 5 0 500 ms
			当操作智能钥匙上的任一按钮时	 (V) 15 10 5 0 1 ms

JMKIA3838GB

JMKIA3841GB

配备胎压监测系统

( + )		(-)	条件	信号 ( 参考值 )
接头	端子			
M159	5	接地	等待	 (V) 15 10 5 0 500 ms
			当操作智能钥匙上的任一按钮时	 (V) 15 10 5 0 1 ms

JMKIA3838GB

JMKIA3841GB

检查结果是否正常?

是      >> 转至 8。

否      >> 更换遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统)。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**8. 检查 BCM 信号 3**

- 断开遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统) 接头。
- 检查遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统) 线束接头与接地之间的电压。

未配备胎压监测系统

(+)		( - )	电压 (近似值)
接头	端子		
M47	3	接地	5 V

配备胎压监测系统

(+)		( - )	电压 (近似值)
接头	端子		
M159	4	接地	5 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 10。  
否 >> 转至 9。

**9. 检查遥控无钥匙进入接收器 RSSI 信号电路**

- 断开 BCM 接头。
- 检查 BCM 线束接头和遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统) 线束接头之间的导通性。

未配备胎压监测系统

BCM		遥控无钥匙进入接收器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	22	M47	3	存在

配备胎压监测系统

BCM		轮胎压力低警告控制单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	22	M159	4	存在

- 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M92	22		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91. "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

**10. 检查遥控无钥匙进入接收器 RSSI 信号**

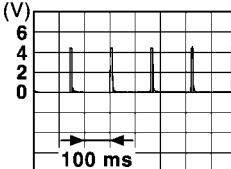
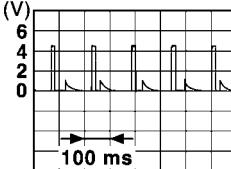
- 重新连接遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统) 接头。
- 用示波器检查遥控无钥匙进入接收器 (未配备胎压监测系统) 或轮胎压力低警告控制单元 (配备胎压监测系统) 线束接头与接地之间的信号。

# 遥控无钥匙进入接收器

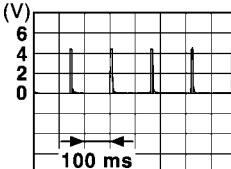
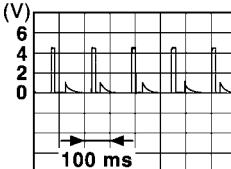
[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

未配备胎压监测系统

( + )		(-)	条件	信号 ( 参考值 )
遥控无钥匙进入接收器				
接头	端子			
M47	3	接地	等待	 JMKIA5952GB
			当按住智能钥匙上的任一按钮时	 JMKIA5953GB

配备胎压监测系统

( + )		(-)	条件	信号 ( 参考值 )
轮胎压力低警告控制单元				
接头	端子			
M159	4	接地	等待	 JMKIA5952GB
			当按住智能钥匙上的任一按钮时	 JMKIA5953GB

检查结果是否正常？

是      >> 转至 11。

否      >> 更换遥控无钥匙进入接收器（未配备胎压监测系统）或轮胎压力低警告控制单元（配备胎压监测系统）。

## 11. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 档位 P 警告灯

### 部件功能检查

INFOID:0000000012604308

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “智能钥匙”。
2. 在 “主动测试” 模式中选择 “LCD”。
3. 触摸 “SET P” 检查工作是否正常。

##### 检查结果是否正常？

是 >> 换档 P 档警告灯正常。

否 >> 请参见 [DLK-105, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012604309

#### 1. 检查换档 P 警告灯是否正常

请参见 [MWI-187, "车载诊断功能"](#)。

##### 检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

## < DTC/ 电路诊断 >

# 行李箱盖开启器执行器

## 部件功能检查

INFOID:0000000012604310

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
  2. 在“主动测试”模式中选择“行李箱 / 玻璃舱”。
  3. 触摸“打开”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

是否 >> 行李箱盖开启器执行器正常。  
>> 请参见 DLK-106, "诊断步骤"。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604311

## 1. 检查行李箱盖开启器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
  2. 断开行李箱盖锁总成接头。
  3. 检查行李箱盖锁总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	条件	电压
行李箱盖锁总成				
接头	端子			
B40	3	接地	按下行李箱盖开启器开关	9 – 16 V

检查结果是否正常？

是否 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

## 2. 檢查行李箱蓋開啟器執行器電路

1. 断开 BCM 接头。
  2. 检查 BCM 线束接头与行李箱盖锁总成线束接头之间的导通性。

BCM		行李箱盖锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B76	53	B40	3	存在

- ### 3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
B76	53		不存在

检查结果是否正常?

>> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。  
>> 修理或更换线束。

### 3. 检查行李箱盖开启器执行器接地电路

检查行李箱盖锁总成线束接头与接地之间的导通性。

行李箱盖锁总成		接地	导通性
接头	端子		
B40	2		存在

检查结果是否正常？

是否 >> 更换行李箱盖锁总成。  
>> 修理或更换线束。

# 行李箱盖开启器开关

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

## 行李箱盖开启器开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000012604312

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“行李箱”。
2. 在“数据监控”模式中选择“TR/BD 打开开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件		状态
行李箱 / 后背门打开开关	行李箱盖开启器开关	按下	On
		松开	Off

检查结果是否正常？

- 是 >> 行李箱盖开启器开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-107, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012604313

#### 1. 检查行李箱盖开启器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开行李箱盖开启器开关接头。
3. 用示波器检查行李箱盖开启器开关线束接头和接地之间的信号。



检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查行李箱盖开启器开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和行李箱盖开启器开关线束接头之间的导通性。

BCM		行李箱盖开启器开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	30	M75	1	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M92	30		

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 行李箱盖开启器开关

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查行李箱盖开启器开关接地电路

检查行李箱盖开启器开关线束接头和接地之间的导通性。

行李箱盖开启器开关		接地	导通性
接头	端子		
M75	2		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查行李箱盖开启器开关

请参见 [DLK-108, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换行李箱盖开启器开关。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012604314

### 1. 检查行李箱盖开启器开关

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开行李箱盖开启器开关接头。
3. 检查行李箱盖开启器开关端子之间的导通性。

行李箱盖开启器开关		条件	导通性
端子			
1	2	行李箱盖开启器开关	按下
			松开

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换行李箱盖开启器开关。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 行李箱灯开关

## 部件功能检查

INFOID:0000000012604315

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“行李箱”。
2. 在“数据监控”模式下选择“行李箱 / 顶板监视器”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件		状态
行李箱 / 顶板监视器	行李箱盖	打开	On
		关闭	Off

## 检查结果是否正常？

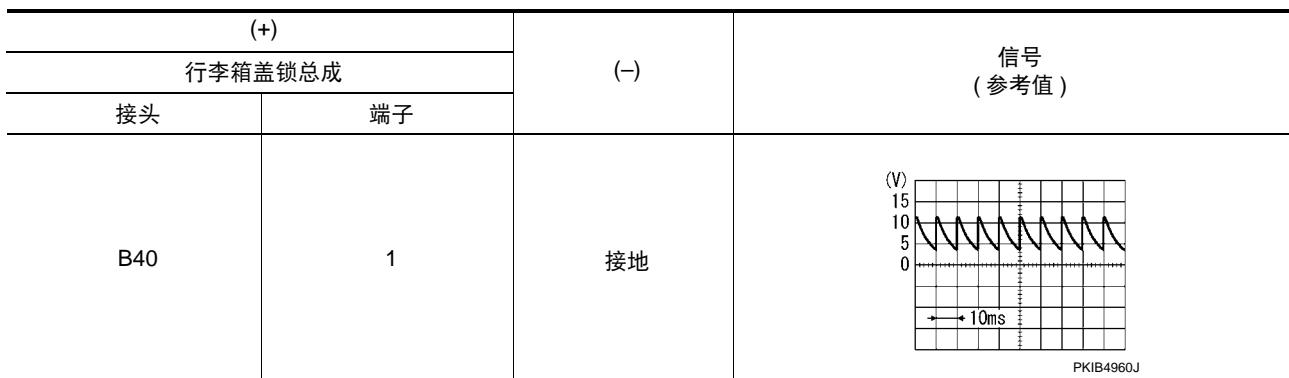
- 是 >> 行李箱灯开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-110. "部件检查"](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604316

## 1. 检查行李箱灯开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开行李箱盖锁总成接头。
3. 用示波器检查行李箱锁总成线束接头和接地之间的信号。



## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查行李箱灯开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 接头与行李箱盖锁总成之间的导通性。

BCM		行李箱盖锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B76	42	B40	1	存在

3. 检查 BCM 接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
B76	42		

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91. "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

# 行李箱灯开关

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查行李箱灯开关接地电路

检查行李箱盖锁总成接头和接地之间的导通性。

行李箱盖锁总成		接地	导通性
接头	端子		
B40	2		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查行李箱灯开关

请参见 [DLK-110, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换行李箱盖锁总成。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012604317

### 1. 检查行李箱灯开关

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开行李箱盖锁总成接头。
3. 检查行李箱灯开关端子间的导通性。

行李箱盖锁总成		条件	导通性
端子			
1	2	行李箱盖锁总成	锁止
			解锁

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换行李箱盖锁总成。

# 行李箱盖开启器请求开关

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

## 行李箱盖开启器请求开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000012604318

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“请求开关 -BD/TR”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件		状态
请求开关 - 后背门 / 行李箱	行李箱盖开启器请求开关	按下	On
		松开	Off

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 行李箱盖开启器请求开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-111, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012604319

#### 1. 检查行李箱盖开启器请求开关输出信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开行李箱盖开启器请求开关接头。
3. 检查行李箱盖开启器请求开关线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
行李箱盖开启器请求开关			
接头	端子		

B42 1 接地 9 – 16 V

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查行李箱盖开启器请求开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和行李箱盖开启器请求开关线束接头之间的导通性。

BCM		行李箱盖开启器请求开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B76	51	B42	1	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
B76	51		不存在

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

A

B

C

D

E

F

G

H

J

DLK

L

M

N

O

P

# 行李箱盖开启器请求开关

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

## 3. 检查行李箱盖开启器请求开关接地电路

检查行李箱盖开启器请求开关线束接头和接地之间的导通性。

行李箱盖开启器请求开关		接地	导通性
接头	端子		
B42	2		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查行李箱盖开启器请求开关

请参见 [DLK-112, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换行李箱盖开启器请求开关。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012604320

### 1. 检查行李箱盖开启器请求开关

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开行李箱盖开启器请求开关接头。
3. 检查行李箱盖开启器请求开关端子之间的导通性。

行李箱盖开启器请求开关		条件	导通性
端子			
1	2	行李箱盖开启器请求开关	按下
			松开

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换行李箱盖开启器请求开关。

# 解锁传感器

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

## 解锁传感器

### 部件功能检查

INFOID:0000000012604321

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“解锁传感器—驾驶员侧”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件		状态
解锁传感器 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门	锁止	OFF
		解锁	ON

检查结果是否正常？

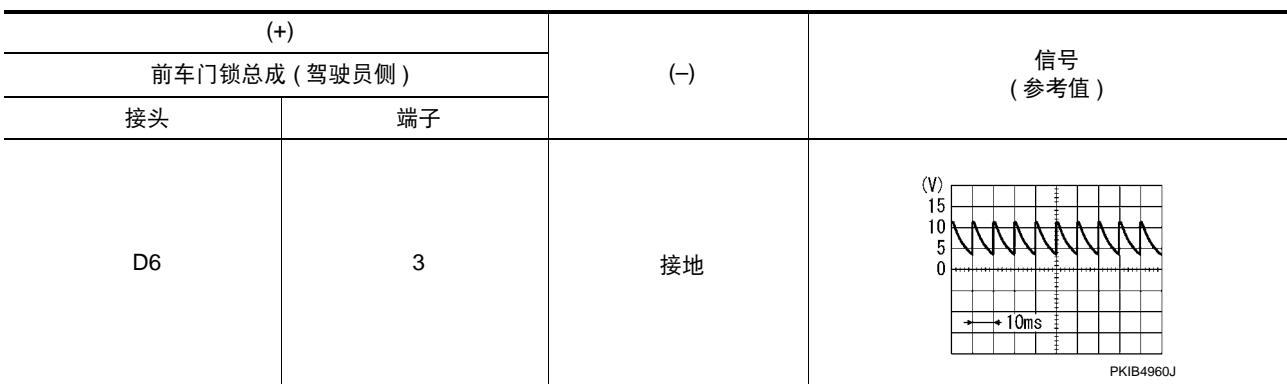
- 是 >> 解锁传感器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-113, "诊断步骤"](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012604322

#### 1. 检查解锁传感器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开前车门锁总成（驾驶员侧）接头。
3. 用示波器检查前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头和接地之间的信号。



检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查解锁传感器电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头之间的导通性。

BCM		前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	31	D6	3	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M92	31		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**3. 检查解锁传感器接地电路**

检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 线束接头与接地之间的导通性。

前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )		接地	导通性
接头	端子		
D6	4		存在

检查结果是否正常?

是 &gt;&gt; 转至 4。

否 &gt;&gt; 修理或更换线束。

**4. 检查解锁传感器**请参见 [DLK-114, " 部件检查 "](#)。检查结果是否正常?

是 &gt;&gt; 转至 5。

否 &gt;&gt; 更换前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )。

**5. 检查间歇性故障**请参见 [GI-36, " 间歇性故障 "](#)。

&gt;&gt; 检查结束

**部件检查**

INFOID:0000000012604323

**1. 检查解锁传感器**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 接头。
3. 检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 端子之间的导通性。

前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )		条件	导通性
端子			
3	4	驾驶员侧车门	解锁
			锁止

检查结果是否正常?

是 &gt;&gt; 检查结束

否 &gt;&gt; 更换前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )。