

## DTC/ 电路诊断

## B2621 车内天线

## DTC 逻辑

INFOID:0000000012604263

## DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
B2621	车内天线 (车内天线)	从车内天线 (仪表板中间) 向 BCM 发送的电压过高或过低。	<ul style="list-style-type: none"> <li>车内钥匙天线 (仪表板中间)</li> <li>线束或接头 [ 车内钥匙天线 (仪表板中央) 电路开路或短路 ]</li> </ul>

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

- 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “智能钥匙”。
- 在 “工作支持” 模式中选择 “车内天线诊断”。
- 执行 “智能钥匙” 的 “工作支持” 上的车内钥匙天线 (“车内天线诊断”)。
- 检查 BCM 是否有 DTC。

## 是否检测到车内钥匙天线 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-72. "诊断步骤"](#)。
- 否 >> 车内钥匙天线 (仪表板中间) 正常。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604264

## 1. 检查车内钥匙天线输入信号 1

- 将点火开关转至 ON。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)BCM		(-)	条件	信号 (参考值)
接头	端子			
M96	84	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA3839GB
	85		智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA5951GB

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 转至 2。

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 2. 检查车内钥匙天线电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 和车内钥匙天线 ( 仪表板中间 ) 接头。
3. 检查 BCM 线束接头和车内钥匙天线 ( 仪表板中间 ) 线束接头之间的导通性。

BCM		车内钥匙天线 ( 仪表板中间 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
M96	84	M79	1	存在
	85		2	

4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		不存在
M96	84		
	85		

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车内钥匙天线输入信号 2

1. 更换车内钥匙天线 ( 仪表板中间 )。( 新天线或其它天线 )
2. 连接 BCM 接头和车内钥匙天线 ( 仪表板中间 ) 接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

( + )		( - )	条件	信号 ( 参考值 )
BCM				
接头	端子			
M96	84	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMK1A3839GB
	85		智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMK1A5951GB

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换车内钥匙天线 ( 仪表板中间 )。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, " 拆卸和安装 "。](#)

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2622 车内天线

## DTC 逻辑

INFOID:000000012604265

## DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
B2622	车内天线 (车内天线)	从车内天线(控制台)向 BCM 发送的电压过高或过低。	<ul style="list-style-type: none"> <li>车内钥匙天线(控制台)</li> <li>线束或接头 [ 车内钥匙天线(控制台) 电路开路或短路 ]</li> </ul>

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

- 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
- 在“工作支持”模式中选择“车内天线诊断”。
- 执行“智能钥匙”的“工作支持”上的车内钥匙天线(“车内天线诊断”)。
- 检查 BCM 是否有 DTC。

## 是否检测到车内钥匙天线 DTC?

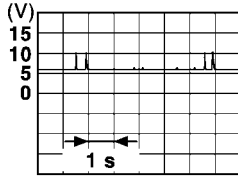
- 是 >> 请参见 [DLK-74. " 诊断步骤 "](#)。
- 否 >> 车内钥匙天线(控制台) 正常。

## 诊断步骤

INFOID:000000012604266

## 1. 检查车内钥匙天线输入信号 1

- 将点火开关转至 ON。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+) BCM		(-)	条件	信号 (参考值)
接头	端子			
M96	86 87	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 <p>JMKIA3839GB</p>
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 <p>JMKIA5951GB</p>

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91. " 拆卸和安装 "](#)。
- 否 >> 转至 2。

< DTC/ 电路诊断 >

2. 检查车内钥匙天线电路

- 1. 将点火开关转至 OFF。
- 2. 断开 BCM 接头和车内钥匙天线 ( 控制台 ) 的接头。
- 3. 检查 BCM 线束接头和车内钥匙天线 ( 控制台 ) 线束接头之间的导通性。

BCM		车内钥匙天线 ( 控制台 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
M96	86	M78	1	存在
	87		2	

- 4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

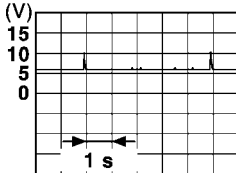
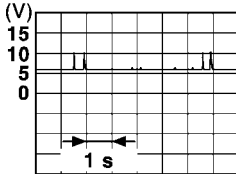
BCM		接地	导通性
接头	端子		不存在
M96	86		
	87		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查车内钥匙天线输入信号 2

- 1. 更换车内钥匙天线 ( 控制台 )。( 新天线或其它天线 )
- 2. 连接 BCM 接头和车内钥匙天线 ( 控制台 ) 的接头。
- 3. 将点火开关转至 ON。
- 4. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

( + )		( - )	条件	信号 ( 参考值 )
BCM				
接头	端子			
M96	86	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	
	87		智能钥匙不在天线检测区域内时	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换车内钥匙天线 ( 控制台 )。
- 否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, " 拆卸和安装 "。](#)

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2623 车内天线

## DTC 逻辑

INFOID:000000012604267

## DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
B2623	车内天线 (车内天线)	从车内天线(行李箱)向 BCM 发送的电压过高或过低。	<ul style="list-style-type: none"> <li>车内钥匙天线(行李箱)</li> <li>线束或接头 [ 车内钥匙天线(行李箱) 电路开路或短路 ]</li> </ul>

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

- 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
- 在“工作支持”模式中选择“车内天线诊断”。
- 执行“智能钥匙”的“工作支持”上的车内钥匙天线(“车内天线诊断”)。
- 检查 BCM 是否有 DTC。

## 是否检测到车内钥匙天线 DTC?

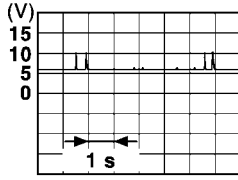
- 是 >> 请参见 [DLK-76. " 诊断步骤 "](#)。
- 否 >> 车内钥匙天线(行李箱) 正常。

## 诊断步骤

INFOID:000000012604268

## 1. 检查车内钥匙天线输入信号 1

- 将点火开关转至 ON。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+) BCM		(-)	条件	信号 (参考值)
接头	端子			
M96	88 89	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 <p>JMKIA3839GB</p>
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 <p>JMKIA5951GB</p>

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91. " 拆卸和安装 "](#)。
- 否 >> 转至 2。

< DTC/ 电路诊断 >

2. 检查车内钥匙天线电路

- 1. 将点火开关转至 OFF。
- 2. 断开 BCM 接头和车内钥匙天线 ( 行李箱 ) 接头。
- 3. 检查 BCM 线束接头和车内钥匙天线 ( 行李箱 ) 线束接头之间的导通性。

BCM		车内钥匙天线 ( 行李箱 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
M96	88	B59	1	存在
	89		2	

- 4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

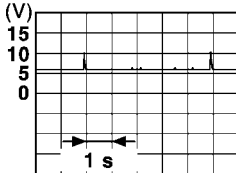
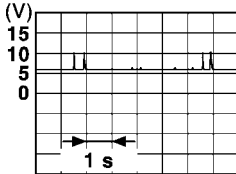
BCM		接地	导通性
接头	端子		不存在
M96	88		
	89		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查车内钥匙天线输入信号 2

- 1. 更换车内钥匙天线 ( 行李箱 )。( 新天线或其它天线 )
- 2. 连接 BCM 接头和车内钥匙天线 ( 行李箱 ) 接头。
- 3. 将点火开关转至 ON。
- 4. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+) BCM		(-)	条件	信号 ( 参考值 )
接头	端子			
M96	88 89	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	
			智能钥匙不在天线检测区域内时	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换车内钥匙天线 ( 行李箱 )。
- 否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, " 拆卸和安装 "。](#)

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2627 车外天线

## DTC 逻辑

INFOID:0000000012604273

## DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
B2627	车外天线 (车外天线)	从前门左侧车外钥匙天线向 BCM 发送的电压过高或过低	<ul style="list-style-type: none"> <li>前门左侧车外钥匙天线</li> <li>线束或接头 [ 前车门左侧车外钥匙天线电路开路或短路 ]</li> </ul>

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON。
- 使用 CONSULT 检查 “BCM” 的 “自诊断结果” 模式。

## 是否检测到 DTC?

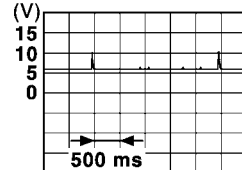
- 是 >> 请参见 [DLK-78, " 诊断步骤 "](#)。
- 否 >> 车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 ) 正常。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604274

## 1. 检查车外钥匙天线输入信号 1

- 将点火开关转至 ON。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)			(-)	条件	信号 (参考值)
BCM					
接头		端子			
驾驶员侧	M96	78, 79	接地	在点火开关处于 OFF 位置的情况下操作驾驶员侧车门请求开关时	 JMKIA5955GB
				当智能钥匙不在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 大约 2 m)	 JMKIA5954GB

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, " 拆卸和安装 "](#)。
- 否 >> 转至 2。

## 2. 检查车外钥匙天线电路

- 将点火开关转至 OFF。
- 断开 BCM 接头和车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 ) 的接头。
- 检查 BCM 线束接头和车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 ) 线束接头之间的导通性。

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

BCM		车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
M96	78	D8	1	存在
	79		2	

## 4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

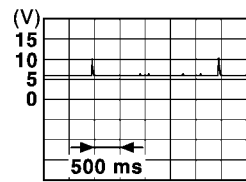
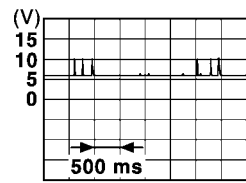
BCM		接地	导通性
接头	端子		不存在
M96	78		
	79		

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车外钥匙天线输入信号 2

1. 更换车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 )。( 新天线或其它天线 )
2. 连接 BCM 接头和车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 ) 的接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

( + )			( - )	条件	信号 ( 参考值 )
BCM					
接头	端子				
驾驶员侧	M96	78, 79	接地	当智能钥匙在 天线检测区域 内时 ( 智能钥 匙和天线之间 的距离: 小于 或等于 80 cm)	 JMKIA5955GB
				在点火开关处 于 OFF 位置 的情况下操作驾 驶员侧车门请 求开关时	 JMKIA5954GB

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换车外钥匙天线 ( 驾驶员侧 )。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, " 拆卸和安装 "](#)。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2628 车外天线

## DTC 逻辑

INFOID:0000000012604277

## DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
B2628	车外天线 (车外天线)	从车外钥匙天线 (后保险杠) 向 BCM 发送的电压过低或过高	<ul style="list-style-type: none"> <li>车外钥匙天线 (后保险杠)</li> <li>线束或接头 [ 车外钥匙天线 (后保险杠) 电路开路或短路 ]</li> </ul>

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON。
- 使用 CONSULT 检查 “BCM” 的 “自诊断结果” 模式。

## 是否检测到车外钥匙天线 DTC?

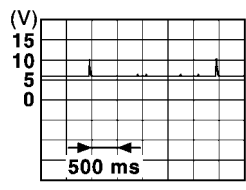
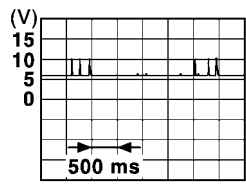
- 是 >> 请参见 [DLK-80, " 诊断步骤 "](#)。
- 否 >> 车外钥匙天线 (后保险杠) 正常

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604278

## 1. 检查车外钥匙天线输入信号 1

- 将点火开关转至 ON。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+) BCM		(-)	条件	信号 (参考值)
接头	端子			
M96	82	接地	当智能钥匙在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 小于或等于 80 cm)	 <p>500 ms</p> <p>JMKIA5955GB</p>
	83		当智能钥匙不在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 大约 2 m)	 <p>500 ms</p> <p>JMKIA5954GB</p>

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, " 拆卸和安装 "](#)。
- 否 >> 转至 2。

## 2. 检查车外钥匙天线电路

- 将点火开关转至 OFF。
- 断开 BCM 接头和车外钥匙天线 (后保险杠) 的接头。
- 检查 BCM 线束接头和车外钥匙天线 (后保险杠) 线束接头之间的导通性。

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

BCM		车外钥匙天线 ( 后保险杠 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
M96	82	B41	1	存在
	83		2	

## 4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

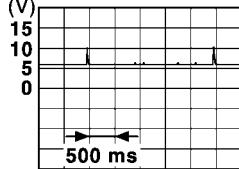
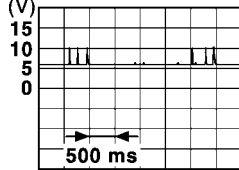
BCM		接地	导通性
接头	端子		
M96	82		不存在
	83		

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车外钥匙天线输入信号 2

1. 更换车外钥匙天线 ( 后保险杠 )。( 新天线或其它天线 )
2. 连接 BCM 和车外钥匙天线 ( 后保险杠 ) 的接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)BCM		(-)	条件	信号 ( 参考值 )
接头	端子			
M96	82	接地	当智能钥匙在天线检测区域内时 ( 智能钥匙和天线之间的距离: 小于或等于 80 cm)	 <p>JMK1A5955GB</p>
	83		当智能钥匙不在天线检测区域内时 ( 智能钥匙和天线之间的距离: 大约 2 m)	 <p>JMK1A5954GB</p>

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换车外钥匙天线 ( 后保险杠 )。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, " 拆卸和安装 "](#)。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 组合仪表蜂鸣器

## 部件功能检查

INFOID:0000000012604279

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车内蜂鸣器”。
3. 触摸“钥匙”、“旋钮”或“取出”检查工作是否正常。

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 组合仪表蜂鸣器正常  
否 >> 请参见 [DLK-82, " 诊断步骤 "](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604280

## 1. 检查仪表蜂鸣器电路

请参见 [WCS-74, " 部件功能检查 "](#)。

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。  
否 >> 修理或更换线束。

## 2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, " 间歇性故障 "](#)。

&gt;&gt; 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

## 车门锁执行器

### 驾驶员侧

#### 驾驶员侧：零部件功能检查

INFOID:0000000012604281

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
3. 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁执行器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-83. "驾驶员侧：诊断步骤"](#)。

#### 驾驶员侧：诊断步骤

INFOID:0000000012604282

#### 1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开前车门锁总成（驾驶员侧）接头。
3. 检查前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头和接地之间的电压。

(+) 前车门锁总成 (驾驶员侧)		(-)	条件		电压
接头	端子				
D6	1	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 - 16 V
	2			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换前车门锁总成（驾驶员侧）。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器接头。
2. 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头之间的导通性。

BCM		前车门锁总成 (驾驶员侧)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M95	65	D6	1	存在
	66		2	

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M95	65		不存在
	66		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

# 车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

[ 配备智能钥匙系统 ]

## 3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	条件		电压
BCM					
接头	端子				
M95	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 – 16 V
	66			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查各车门锁执行器是否内部短路。  
 否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。

## 乘客侧

### 乘客侧：零部件功能检查

INFOID:0000000012604283

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “车门锁”。
2. 在 “主动测试” 模式中选择 “车门锁”。
3. 触摸 “全部闭锁” 或 “全部开锁” 检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁执行器正常。  
 否 >> 请参见 [DLK-84, "乘客侧：诊断步骤"](#)。

### 乘客侧：诊断步骤

INFOID:0000000012604284

#### 1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开前车门锁总成 ( 乘客侧 ) 接头。
3. 检查前车门锁总成 ( 乘客侧 ) 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	条件		电压
前车门锁总成 ( 乘客侧 )					
接头	端子				
D17	5	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 – 16 V
	6			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换前车门锁总成 ( 乘客侧 )。  
 否 >> 转至 2。

#### 2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器。
2. 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成 ( 乘客侧 ) 线束接头之间的导通性。

BCM		前车门锁总成 ( 乘客侧 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
M95	65	D17	5	存在
	66		6	

# 车门锁执行器

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M95	65		不存在
	66		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 线束接头和接地之间的电压。

(+) BCM		(-)	条件		电压
接头	端子				
M95	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 – 16 V
	66			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查各车门锁执行器是否内部短路。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91. " 拆卸和安装 "。](#)

## 左后侧

### 左后侧：零部件功能检查

INFOID:0000000012604265

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “车门锁”。
2. 在 “主动测试” 模式中选择 “车门锁”。
3. 触摸 “全部闭锁” 或 “全部开锁” 检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁执行器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-87. " 左后侧：诊断步骤 "。](#)

## 左后：诊断步骤

INFOID:0000000012604266

#### 1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开左后车门锁总成接头。
3. 检查左后车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

( + )		( - )	条件		电压
左后车门锁总成					
接头	端子				
D24	1	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 - 16 V
	2			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左后车门锁总成。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器接头。
2. 检查 BCM 线束接头与左后车门锁总成线束接头之间的导通性。

BCM		左后车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M95	65	D24	1	存在
	66		2	

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M95	65		不存在
	66		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 线束接头和接地之间的电压。

(+) BCM		(-)	条件		电压
接头	端子				
M95	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 – 16 V
	66			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查各车门锁执行器是否内部短路。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91. " 拆卸和安装 "](#)。

## 右后侧

### 右后侧：零部件功能检查

INFOID:000000012604287

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “车门锁”。
2. 在 “主动测试” 模式中选择 “车门锁”。
3. 触摸 “全部闭锁” 或 “全部开锁” 检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁执行器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-87. " 左后侧：诊断步骤 "](#)。

### 1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开右后车门锁总成接头。
3. 检查右后车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	条件		电压
右后车门锁总成					
接头	端子				
D29	5	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 – 16 V
	6			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右后车门锁总成。  
否 >> 转至 2。

### 2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器接头。
2. 检查 BCM 线束接头与右后车门锁总成线束接头之间的导通性。

BCM		右后车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M95	65	D29	5	存在
	66		6	

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M95	65		不存在
	66		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

### 3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	条件		电压
BCM					
接头	端子				
M95	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 – 16 V
	66			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查各车门锁执行器是否内部短路。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91. "拆卸和安装"](#)。

## 车门锁止和解锁开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000012604289

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“数据监控”模式中选择“CDL 锁止开关”、“CDL 解锁开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件		状态
CDL 锁止开关	车门锁止和解锁开关	锁止	ON
		解锁	OFF
CDL 解锁开关		锁止	OFF
		解锁	ON

#### 检查结果是否正常？

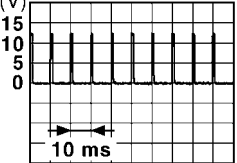
- 是 >> 车门锁止和解锁开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-88, " 诊断步骤 "](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012604290

#### 1. 检查车门锁止和解锁开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开电动车窗主开关接头。
3. 用示波器检查电动车窗主开关线束接头与接地之间的信号。

(+)		(-)	信号 (参考值)
电动车窗主开关			
接头	端子		
D4	3	接地	<div><p>1.0 - 1.5 V</p></div>
	15		

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查车门锁止和解锁开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与电动车窗主开关线束接头之间的导通性。

BCM		电动车窗主开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	12	D4	3	存在
	13		15	

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

# 车门锁止和解锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

[ 配备智能钥匙系统 ]

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M92	12		不存在
	13		

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车门锁止和解锁开关接地

检查电动车窗主开关线束接头与接地之间的导通性。

电动车窗主开关		接地	导通性
接头	端子		
D4	1		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查车门锁止和解锁开关

请参见 [DLK-89, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 更换电动车窗主开关。请参见 [PWC-49, "拆卸和安装"](#)。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012604291

DLK

## 1. 检查车门锁止和解锁开关

- 将点火开关转至 OFF。
- 断开电动车窗主开关 ( 车门锁止和解锁开关 ) 接头。
- 检查电动车窗主开关 ( 车门锁止和解锁开关 ) 端子之间的导通性。

电动车窗主开关		条件		导通性
端子				
3	1	车门锁止和解锁开关	锁止	存在
			解锁	不存在
15			锁止	不存在
			解锁	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 更换电动车窗主开关。请参见 [PWC-49, "拆卸和安装"](#)。

## 车门请求开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000012604292

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“请求开关 - 驾驶员侧”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件		状态
请求开关 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门请求开关	按下	ON
		松开	OFF

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 前车门请求开关正常。  
 否 >> 请参见 [DLK-90." 诊断步骤 "](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012604293

#### 1. 检查车门请求开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开有故障的前车门请求开关接头。
3. 检查有故障的前车门请求开关线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
前车门请求开关			
接头	端子		
D41	2	接地	9 – 16 V

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
 否 >> 转至 2。

#### 2. 检查车门请求开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查有故障的前车门请求开关线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

前车门请求开关		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
D41	2	M96	75	存在

3. 检查有故障的前车门请求开关线束接头和接地之间的导通性。

前车门请求开关		接地	导通性
接头	端子		
D41	2		不存在

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91." 拆卸和安装 "](#)。  
 否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车门请求开关接地电路

检查有故障的前车门请求开关线束接头和接地之间的导通性。

前车门请求开关		接地	导通性
接头	端子		
D41	1		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查车门请求开关

请参见 [DLK-91. " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换有故障的前车门请求开关。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36. " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012604294

## 1. 检查车门请求开关

- 将点火开关转至 OFF。
- 断开有故障的前车门请求开关接头。
- 检查有故障的前车门请求开关端子之间的导通性。

前车门请求开关		条件		导通性
端子				
1	2	车门请求开关	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换有故障的前车门请求开关。

车门开关

部件功能检查

INFOID:0000000012604295

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“数据监控”模式中选择“车门开关-驾驶员侧”、“车门开关-乘客侧”、“车门开关-左后”和“车门开关-右后”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件		状态
车门开关 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门	打开	ON
		关闭	OFF
车门开关 - 乘客侧	乘客侧车门	打开	ON
		关闭	OFF
车门开关 - 左后	左后车门	打开	ON
		关闭	OFF
车门开关 - 右后	右后车门	打开	ON
		关闭	OFF

检查结果是否正常？

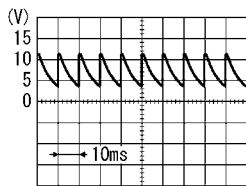
- 是 >> 车门开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-92, " 诊断步骤 "](#)。

诊断步骤

INFOID:0000000012604296

1. 检查车门开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开有故障的车门开关接头。
3. 用示波器检查故障车门开关线束接头和接地之间的信号。

(+)			(-)	信号 (参考值)
车门开关				
接头		端子		
驾驶员侧	B55	3	接地	
乘客侧	B56	3		
左后	B58	3		
右后	B57	3		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

2. 检查车门开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查车门开关线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

# 车门开关

< DTC/ 电路诊断 >

[ 配备智能钥匙系统 ]

车门开关		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
驾驶员侧	B55	B76	47	存在
乘客侧	B56		45	
左后	B58		48	
右后	B57		46	

3. 检查车门开关线束接头和接地之间的导通性。

车门开关		接地	导通性
接头	端子		
驾驶员侧	B55	3	不存在
乘客侧	B56		
左后	B58		
右后	B57		

检查结果是否正常？

是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车门开关

请参见 [DLK-93, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 更换有故障的车门开关。

## 4. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012604297

DLK

## 1. 检查车门开关

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开有故障的车门开关接头。
3. 检查车门开关端子之间的导通性。

车门开关			条件		导通性
端子					
驾驶员侧	3	车门开关接地部分	车门开关	按下	不存在
				松开	存在
乘客侧				按下	不存在
				松开	存在
左后				按下	不存在
				松开	存在
右后				按下	不存在
				松开	存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换有故障的车门开关。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 危险警告功能

## 部件功能检查

INFOID:0000000012604298

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“主动测试”模式中选择“闪烁器”。
3. 触摸“左”或“右”检查工作是否正常。

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 危险警告灯电路正常。  
否 >> 请参见 [DLK-94, " 诊断步骤 "](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604299

## 1. 检查危险警告灯开关电路

请参见 [EXL-125, " 部件功能检查 "](#)。

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。  
否 >> 修理或更换线束。

## 2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, " 间歇性故障 "](#)。

&gt;&gt; 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 智能钥匙电池

## 部件检查

INFOID:0000000012604300

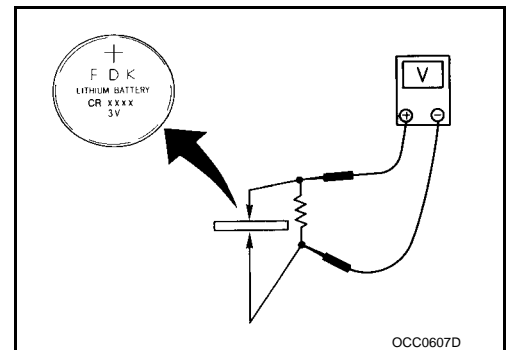
## 1. 检查智能钥匙电池

通过连接一个电阻 ( 大约  $300\Omega$  ) 检查, 这样的电流值大约是 10 mA。  
请参见 [DLK-212, "拆卸和安装"](#)。

**标准 : 大约 2.5 - 3.0 V**

测量值是否在规定范围内?

是 >> 检查结束  
否 >> 更换智能钥匙电池。



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

DLK

L  
M  
N  
O  
P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 智能钥匙警告蜂鸣器

## 部件功能检查

INFOID:0000000012604301

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车外蜂鸣器”。
3. 触摸“On”或“Off”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 智能钥匙警告蜂鸣器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-96, " 诊断步骤 "](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604302

## 1. 检查保险丝

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查 10 A 保险丝 [ 位于保险丝盒 (J/B) 内的 13 号 ( 带停车 / 启动系统 ) 或 12 号 ( 不带停车 / 启动系统 ) ]。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。  
否 >> 如果保险丝熔断，在维修受影响电路后更换熔断的保险丝。

## 2. 检查智能钥匙警告蜂鸣器电源电路

1. 断开智能钥匙警告蜂鸣器接头。
2. 检查智能钥匙警告蜂鸣器线束接头和接地之间的电压。

( + )		( - )	电压 ( 近似值 )
智能钥匙警告蜂鸣器			
接头	端子		
E61	1	接地	蓄电池电压

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查智能钥匙警告蜂鸣器电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和智能钥匙警告蜂鸣器线束接头之间的导通性。

BCM		智能钥匙警告蜂鸣器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M96	93	E61	3	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M96	93		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

#### 4. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

请参见 [DLK-97, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, " 拆卸和安装 "](#)。  
否 >> 更换智能钥匙警告蜂鸣器。

#### 部件检查

INFOID:0000000012604303

#### 1. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开智能钥匙警告蜂鸣器接头。
3. 直接将蓄电池电源连接到智能钥匙警告蜂鸣器端子并检查操作状况。

智能钥匙警告蜂鸣器		操作
端子		
(+)	(-)	
1	3	蜂鸣器鸣响

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 更换智能钥匙警告蜂鸣器。

DLK

< DTC/ 电路诊断 >

## 钥匙警告灯

### 部件功能检查

INFOID:0000000012604304

#### 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “智能钥匙”。
2. 在 “主动测试” 模式中选择 “指示灯”。
3. 触摸 “钥匙指示” 或 “钥匙 ON” 检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 钥匙警告灯正常。
- 否 >> 请参见 [DLK-98, " 诊断步骤 "](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012604305

#### 1. 检查钥匙警告灯

请参见 [MWI-187, " 车载诊断功能 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换线束。

#### 2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

## 遥控无钥匙进入接收器

## 部件功能检查

INFOID:0000000012604306

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“多功能遥控系统计数器 1”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件
多功能遥控系统计数器 1	操作智能钥匙时检查值是否改变

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 遥控无钥匙进入接收器正常。  
 否 >> 请参见 [DLK-99, " 诊断步骤 "](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604307

## 1. 检查 BCM 信号 1

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开遥控无钥匙进入接收器接头。
3. 检查遥控无钥匙进入接收器 ( 未配备胎压监测系统 ) 或轮胎压力低警告控制单元 ( 配备胎压监测系统 ) 线束接头与接地之间的电压。

## 未配备胎压监测系统

( + )		( - )	电压 ( 近似值 )
遥控无钥匙进入接收器			
接头	端子		
M47	4	接地	5 V

## 配备胎压监测系统

( + )		( - )	电压 ( 近似值 )
轮胎压力低警告控制单元			
接头	端子		
M159	6	接地	5 V

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
 否 >> 转至 2。

## 2. 检查遥控无钥匙进入接收器电源电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和遥控无钥匙进入接收器 ( 未配备胎压监测系统 ) 或轮胎压力低警告控制单元 ( 配备胎压监测系统 ) 线束接头之间的导通性。

## 未配备胎压监测系统

BCM		遥控无钥匙进入接收器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	19	M47	4	存在

## 配备胎压监测系统

BCM		轮胎压力低警告控制单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	19	M159	6	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

# 遥控无钥匙进入接收器

< DTC/ 电路诊断 >

[ 配备智能钥匙系统 ]

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M92	19		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91. "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查遥控无钥匙进入接收器电源

- 重新连接遥控无钥匙进入接收器（未配备胎压监测系统）或轮胎压力低警告控制单元（配备胎压监测系统）接头。
- 用示波器检查遥控无钥匙进入接收器（未配备胎压监测系统）或轮胎压力低警告控制单元（配备胎压监测系统）线束接头与接地之间的信号。

未配备胎压监测系统

(+)		(-)	信号 ( 参考值 )
遥控无钥匙进入接收器			
接头	端子		
M47	4	接地	<div><div><div>(V)</div><div>15</div><div>10</div><div>5</div><div>0</div></div><div></div><div>500 ms</div></div> <div>JMKIA3838GB</div>

配备胎压监测系统

(+)		(-)	信号 (参考值)
轮胎压力低警告控制单元			
接头	端子		
M159	6	接地	<div><div><div>(V)</div><div>15</div><div>10</div><div>5</div><div>0</div></div><div></div></div> <div>JMKIA3838GB</div>

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 更换遥控无钥匙进入接收器（未配备胎压监测系统）或轮胎压力低警告控制单元（配备胎压监测系统）。

## 4. 检查遥控无钥匙进入接收器接地电路

- 断开 BCM 接头。
- 断开遥控无钥匙进入接收器（未配备胎压监测系统）或轮胎压力低警告控制单元（配备胎压监测系统）接头。
- 检查 BCM 线束接头和遥控无钥匙进入接收器（未配备胎压监测系统）或轮胎压力低警告控制单元（配备胎压监测系统）线束接头之间的导通性。

未配备胎压监测系统

BCM		遥控无钥匙进入接收器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	18	M47	1	存在

# 遥控无钥匙进入接收器

< DTC/ 电路诊断 >

[ 配备智能钥匙系统 ]

配备胎压监测系统

BCM		轮胎压力低警告控制单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	18	M159	3	存在

4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M92	18		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 修理或更换线束。

## 5. 检查 BCM 信号 2

- 重新连接 BCM 接头。
- 检查遥控无钥匙进入接收器 ( 未配备胎压监测系统 ) 或轮胎压力低警告控制单元 ( 配备胎压监测系统 ) 线束接头与接地之间的电压。

未配备胎压监测系统

(+)		(-)	电压 ( 近似值 )
遥控无钥匙进入接收器			
接头	端子		
M47	2	接地	5 V

配备胎压监测系统

(+)		(-)	电压 ( 近似值 )
轮胎压力低警告控制单元			
接头	端子		
M159	5	接地	5 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。  
否 >> 转至 6。

## 6. 检查遥控无钥匙进入接收器信号电路

- 断开 BCM 接头。
- 检查 BCM 线束接头和遥控无钥匙进入接收器 ( 未配备胎压监测系统 ) 或轮胎压力低警告控制单元 ( 配备胎压监测系统 ) 线束接头之间的导通性。

未配备胎压监测系统

BCM		遥控无钥匙进入接收器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	20	M47	2	存在

配备胎压监测系统

BCM		轮胎压力低警告控制单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	20	M159	5	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M92	20		不存在

# 遥控无钥匙进入接收器

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

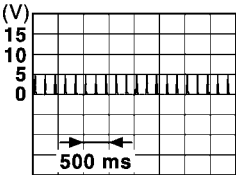
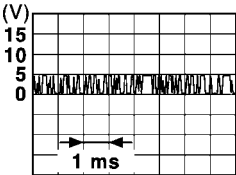
是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

## 7. 检查遥控无钥匙进入接收器信号

1. 重新连接遥控无钥匙进入接收器 ( 未配备胎压监测系统 ) 或轮胎压力低警告控制单元 ( 配备胎压监测系统 ) 接头。
2. 用示波器检查遥控无钥匙进入接收器 ( 未配备胎压监测系统 ) 或轮胎压力低警告控制单元 ( 配备胎压监测系统 ) 线束接头与接地之间的信号。

未配备胎压监测系统

(+) (+)		(-)	条件	信号 (参考值)
遥控无钥匙进入接收器				
接头	端子			
M47	2	接地	等待	 <p>JMKIA3838GB</p>
			当操作智能钥匙上的任一按钮时	 <p>JMKIA3841GB</p>

配备胎压监测系统

( + )		(-)	条件	信号 ( 参考值 )
轮胎压力低警告控制单元				
接头	端子			
M159	5	接地	等待	 <p>JMKIA3838GB</p>
			当操作智能钥匙上的任一按钮时	 <p>JMKIA3841GB</p>

检查结果是否正常？

是 >> 转至 8。

否 >> 更换遥控无钥匙进入接收器 ( 未配备胎压监测系统 ) 或轮胎压力低警告控制单元 ( 配备胎压监测系统 )。

## 8. 检查 BCM 信号 3

1. 断开遥控无钥匙进入接收器 ( 未配备胎压监测系统 ) 或轮胎压力低警告控制单元 ( 配备胎压监测系统 ) 接头。
2. 检查遥控无钥匙进入接收器 ( 未配备胎压监测系统 ) 或轮胎压力低警告控制单元 ( 配备胎压监测系统 ) 线束接头与接地之间的电压。

## 未配备胎压监测系统

( + )		( - )	电压 ( 近似值 )
遥控无钥匙进入接收器			
接头	端子		
M47	3	接地	5 V

## 配备胎压监测系统

( + )		( - )	电压 ( 近似值 )
轮胎压力低警告控制单元			
接头	端子		
M159	4	接地	5 V

## 检查结果是否正常？

是 &gt;&gt; 转至 10。

否 &gt;&gt; 转至 9。

## 9. 检查遥控无钥匙进入接收器 RSSI 信号电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和遥控无钥匙进入接收器 ( 未配备胎压监测系统 ) 或轮胎压力低警告控制单元 ( 配备胎压监测系统 ) 线束接头之间的导通性。

## 未配备胎压监测系统

BCM		遥控无钥匙进入接收器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	22	M47	3	存在

## 配备胎压监测系统

BCM		轮胎压力低警告控制单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	22	M159	4	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M92	22		不存在

## 检查结果是否正常？

是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91. "拆卸和安装"](#)。

否 &gt;&gt; 修理或更换线束。

## 10. 检查遥控无钥匙进入接收器 RSSI 信号

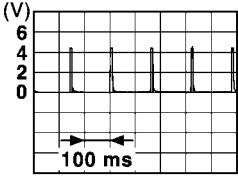
1. 重新连接遥控无钥匙进入接收器 ( 未配备胎压监测系统 ) 或轮胎压力低警告控制单元 ( 配备胎压监测系统 ) 接头。
2. 用示波器检查遥控无钥匙进入接收器 ( 未配备胎压监测系统 ) 或轮胎压力低警告控制单元 ( 配备胎压监测系统 ) 线束接头与接地之间的信号。

# 遥控无钥匙进入接收器

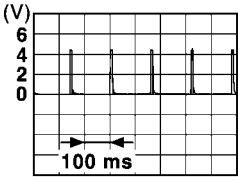
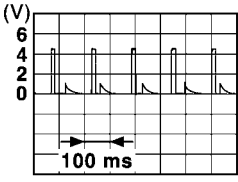
[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

未配备胎压监测系统

(+) 遥控无钥匙进入接收器		(-)	条件	信号 ( 参考值 )
接头	端子			
M47	3	接地	等待	 <p>JMKIA5952GB</p>
			当按住智能钥匙上的任一按钮时	 <p>JMKIA5953GB</p>

配备胎压监测系统

(+) 轮胎压力低警告控制单元		(-)	条件	信号 ( 参考值 )
接头	端子			
M159	4	接地	等待	 <p>JMKIA5952GB</p>
			当按住智能钥匙上的任一按钮时	 <p>JMKIA5953GB</p>

检查结果是否正常？

是 >> 转至 11。

否 >> 更换遥控无钥匙进入接收器 ( 未配备胎压监测系统 ) 或轮胎压力低警告控制单元 ( 配备胎压监测系统 )。

## 11. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36. " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

档位 P 警告灯

部件功能检查

INFOID:0000000012604308

1. 检查功能

- 1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “智能钥匙”。
- 2. 在 “主动测试” 模式中选择 “LCD”。
- 3. 触摸 “SET P” 检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 换档 P 档警告灯正常。
- 否 >> 请参见 [DLK-105, " 诊断步骤 "](#)。

诊断步骤

INFOID:0000000012604309

1. 检查换档 P 警告灯是否正常

请参见 [MWI-187, " 车载诊断功能 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

DLK

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 行李箱包开启器执行器

## 部件功能检查

INFOID:0000000012604310

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“主动测试”模式中选择“行李箱包 / 玻璃舱”。
3. 触摸“打开”检查工作是否正常。

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 行李箱包开启器执行器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-106. "诊断步骤"](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604311

## 1. 检查行李箱包开启器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开行李箱包锁总成接头。
3. 检查行李箱包锁总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	条件	电压
行李箱盖锁总成				
接头	端子			
B40	3	接地	按下行李箱盖开启器开关	9 – 16 V

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查行李箱包开启器执行器电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与行李箱包锁总成线束接头之间的导通性。

BCM		行李箱包锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B76	53	B40	3	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
B76	53		不存在

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91. "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查行李箱包开启器执行器接地电路

检查行李箱包锁总成线束接头与接地之间的导通性。

行李箱包锁总成		接地	导通性
接头	端子		
B40	2		存在

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换行李箱包锁总成。  
否 >> 修理或更换线束。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 行李箱包开启器开关

## 部件功能检查

INFOID:0000000012604312

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“行李箱包”。
2. 在“数据监控”模式中选择“TR/BD 打开开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件		状态
行李箱包 / 后背门打开开关	行李箱包盖开启器开关	按下	On
		松开	Off

检查结果是否正常？

- 是 >> 行李箱包盖开启器开关正常。  
 否 >> 请参见 [DLK-107." 诊断步骤 "](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604313

## 1. 检查行李箱包盖开启器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开行李箱包盖开启器开关接头。
3. 用示波器检查行李箱包盖开启器开关线束接头和接地之间的信号。

(+)		(-)	信号 ( 参考值 )
行李箱盖开启器开关			
接头	端子		
M75	1	接地	<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div>

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
 否 >> 转至 2。

## 2. 检查行李箱包盖开启器开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和行李箱包盖开启器开关线束接头之间的导通性。

BCM		行李箱包盖开启器开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	30	M75	1	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M92	30		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91." 拆卸和安装 "](#)。  
 否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查行李箱盖开启器开关接地电路

检查行李箱盖开启器开关线束接头和接地之间的导通性。

行李箱盖开启器开关		接地	导通性
接头	端子		
M75	2		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查行李箱盖开启器开关

请参见 [DLK-108. " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换行李箱盖开启器开关。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36. " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012604314

## 1. 检查行李箱盖开启器开关

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开行李箱盖开启器开关接头。
3. 检查行李箱盖开启器开关端子之间的导通性。

行李箱盖开启器开关		条件		导通性
端子				
1	2	行李箱盖开启器开关	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换行李箱盖开启器开关。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 行李箱灯开关

## 部件功能检查

INFOID:0000000012604315

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“行李箱”。
2. 在“数据监控”模式下选择“行李箱 / 顶板监视器”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件		状态
行李箱 / 顶板监视器	行李箱盖	打开	On
		关闭	Off

检查结果是否正常？

- 是 >> 行李箱灯开关正常。  
 否 >> 请参见 [DLK-110." 部件检查 "](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604315

## 1. 检查行李箱灯开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开行李箱盖锁总成接头。
3. 用示波器检查行李箱锁总成线束接头和接地之间的信号。

(+)		(-)	信号 ( 参考值 )
行李箱盖锁总成			
接头	端子		
B40	1	接地	<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div>

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
 否 >> 转至 2。

## 2. 检查行李箱灯开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 接头与行李箱盖锁总成之间的导通性。

BCM		行李箱盖锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B76	42	B40	1	存在

3. 检查 BCM 接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
B76	42		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91." 拆卸和安装 "](#)。  
 否 >> 修理或更换线束。

### 3. 检查行李箱灯开关接地电路

检查行李箱盖锁总成接头和接地之间的导通性。

行李箱盖锁总成		接地	导通性
接头	端子		
B40	2		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

### 4. 检查行李箱灯开关

请参见 [DLK-110. " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换行李箱盖锁总成。

### 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36. " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012604317

### 1. 检查行李箱灯开关

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开行李箱盖锁总成接头。
3. 检查行李箱灯开关端子间的导通性。

行李箱盖锁总成		条件		导通性
端子				
1	2	行李箱盖锁总成	锁止	存在
			解锁	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换行李箱盖锁总成。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 行李箱包开启器请求开关

## 部件功能检查

INFOID:0000000012604318

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“请求开关 -BD/TR”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件		状态
请求开关 - 后背门 / 行李箱	行李箱包开启器请求开关	按下	On
		松开	Off

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 行李箱包开启器请求开关正常。  
 否 >> 请参见 [DLK-111. "诊断步骤"](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604319

## 1. 检查行李箱包开启器请求开关输出信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开行李箱包开启器请求开关接头。
3. 检查行李箱包开启器请求开关线束接头和接地之间的电压。

(+) 行李箱包开启器请求开关		(-)	电压
接头	端子		
B42	1	接地	9 – 16 V

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
 否 >> 转至 2。

## 2. 检查行李箱包开启器请求开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和行李箱包开启器请求开关线束接头之间的导通性。

BCM		行李箱包开启器请求开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B76	51	B42	1	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
B76	51		不存在

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91. "拆卸和安装"](#)。  
 否 >> 修理或更换线束。

**3. 检查行李箱包盖开启器请求开关接地电路**

检查行李箱包盖开启器请求开关线束接头和接地之间的导通性。

行李箱包盖开启器请求开关		接地	导通性
接头	端子		
B42	2		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

**4. 检查行李箱包盖开启器请求开关**

请参见 [DLK-112. " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换行李箱包盖开启器请求开关。

**5. 检查间歇性故障**

请参见 [GI-36. " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

**部件检查**

INFOID:0000000012604320

**1. 检查行李箱包盖开启器请求开关**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开行李箱包盖开启器请求开关接头。
3. 检查行李箱包盖开启器请求开关端子之间的导通性。

行李箱盖开启器请求开关		条件		导通性
端子				
1	2	行李箱盖开启器请求开关	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换行李箱包盖开启器请求开关。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 解锁传感器

## 部件功能检查

INFOID:0000000012604321

## 1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“解锁传感器—驾驶员侧”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	条件		状态
解锁传感器 - 驾驶员侧	驾驶员侧车门	锁止	OFF
		解锁	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 解锁传感器正常。  
 否 >> 请参见 [DLK-113. "诊断步骤"](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012604322

## 1. 检查解锁传感器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 接头。
3. 用示波器检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 线束接头和接地之间的信号。

(+)		(-)	信号 ( 参考值 )
前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )			
接头	端子		
D6	3	接地	<div></div>

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
 否 >> 转至 2。

## 2. 检查解锁传感器电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 线束接头之间的导通性。

BCM		前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )		导通性
接头	端子	接头	端子	
M92	31	D6	3	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M92	31		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-91. "拆卸和安装"](#)。  
 否 >> 修理或更换线束。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**3. 检查解锁传感器接地电路**

检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 线束接头与接地之间的导通性。

前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )		接地	导通性
接头	端子		
D6	4		存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

**4. 检查解锁传感器**

请参见 [DLK-114, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 更换前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )。

**5. 检查间歇性故障**

请参见 [GI-36, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

**部件检查**

INFOID:0000000012604323

**1. 检查解锁传感器**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 接头。
3. 检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 端子之间的导通性。

前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )		条件		导通性
端子				
3	4	驾驶员侧车门	解锁	存在
			锁止	不存在

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )。